

# Centrallagren – logistiska underverk



Genom åren har Ahlselletableringar på olika orter flyttat många gånger, dels för att företaget har vuxit men även beroende på behovet av moderna anläggningar som svarar mot nya logistikbehov och produktsortiment, eller närhet till kundkretsen. Här är några av de största kombinerade kontors-, lager- och försäljningsanläggningarna som har invigts genom åren:

- Södra Hammarbyhamnen i Stockholm (invigt 1950),
- Blidögatan i Industrihamnen Malmö (invigt 1967),
- Jungmansgatan i Norrköping (invigt 1969),
- Marieholmsanläggningen i Göteborg (invigt 1970),
- Centrallagret (Logistikcentrum) i Hallsberg (invigt 1990)
- Centrallager i Norge, Danmark och Finland under 2000-talet.

Länge har kombinerad hamn- och järnvägsförbindelse varit väsentlig, i synnerhet för mottagning av importgods i t ex Göteborg, Malmö och Norrköping. Numera är närheten till större vägar och motorvägar viktigast. Produktbredden har varierat med tiden. 1960-talets butiker skulle ha plats för vvs-produkter (eller RVS, Rör, Värme, Sanitet), stål, metaller och industriråvaror. I Göteborg skulle även kemiska råvaror och särskilda utrymmen för speditjonsverksamheten få plats.

Bilden visar kontrasten mellan det gamla och nya centrallagret i Stockholm 1950. På det gamla lagret i Albano hanterades rördelar och badkar med hjälp av skottkärra och pirra. Hammarbylagret invigdes i juni 1950 och pressfolk och politiker skjutsades runt i ett särskilt tåg på området, då alla tekniska finesser förevisades. Det nya lagret innebar en stor standardhöjning. De nya rälsgående hamnkranarna medgav lastning och lossning direkt från fartyg till olika delar av lagret, särskilt den utskjutande takterrassen. Med båt anlände även importerat gods. Lagrets rörhall hade en total kapacitet på 3000 ton rör, motsvarande sträckan mellan Stockholm och Malmö. Varje plan i lagret kunde nås med lastbil och lastkajerna var breda och långa. Här fanns krantruckar, gaffeltruckar, lyftvagnar, transportörer, traverser och hissar. Lagringsytorna var 6 000 kvm, och där fanns 28 000 olika varor. Lastpallar och containers var standardiserade. Dessutom var kontorsrummen ljusa och stora, och det fanns matsalar, duschrum, tvättrum, konferensrum och väntrum för chaufförerna.



Först 1955 flyttade Ahlsell-Rylanders huvudkontor in i ett nybyggt kontorshus med fasad mot Hammarbyvägen (idag 2007 heter den Hammarby Allé). Det är det enda kvarvarande huset på Ahlsells gamla tomt som för närvarande är föremål för ett intensivt bostadsbyggande, säkerligen med vvs- och andra produkter från Ahlsell. Hammarbyanläggningen var i bruk långt in på 1990-talet, men 1990 flyttade huvudkontoret till Häggvik i Sollentuna, och centrallagret samma år till Hallsberg. Ahlsell öppnade en butik på Hammarbytomten under 1990-talet, men flyttade även denna i slutet av decenniet.

---

*Boken om Ahlsells historia är under produktion och blir klar under hösten. Har du bilder och dokument som du kan tipsa om, kontakta Camilla Weiner, informationschef på Ahlsell, 08-685 70 62, [camilla.weiner@ahlsell.se](mailto:camilla.weiner@ahlsell.se).*